



Parlamentul României
Senat

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezentul proiect legislativ are ca obiect de reglementare natura juridică pentru personalul feroviar și de conturare a statutului personalului feroviar în raport cu alte comunități profesionale.

Odată cu emergența economiei de piață în țara noastră, alături de reglementările legale a profesiilor liberale, verietatea raporturilor de muncă s-a aflat în continuă creștere și reglementarea lor nu a fost posibilă în detaliu pentru toate domeniile de activitate, corespunzător cerințelor aplicării concrete doar a dreptului general al muncii.

Se impun, în consecință, reglementări speciale izvorâte din specificul relațiilor de muncă din anumite sectoare de activitate. Legislația muncii prevede posibilitatea elaborării unor statute de personal aprobate prin lege. În acest sens avem elaborate statute privind personalul vamal, silvic, statutul funcționarilor publici, al polițiștilor, personalului medical etc.

Un sector economic determinant îl constituie cel al transporturilor feroviare, de unde rezultă și necesitatea elaborării unei legi privind statutul personalului feroviar. Elaborarea unui statut al personalului feroviar a constituit din 1990 până astăzi o problemă importantă în ceea ce privește negocierea contractelor colective de muncă. De altfel și Legea nr. 129/1996, privind transportul pe căile ferate române la art. 39 dispunea că "personalul SNCFR este supus prevederilor Statutului personalului Societății Naționale ale Căilor Ferate Române ...", statut care însă nu a mai fost elaborat.

Statutul personalului feroviar are și o tradiție istorică. În perioada interbelică a fost în vigoare Legea pentru statutul personalului CFR nr. 1180 din 21 aprilie 1933, iar în perioada comunistă a fost elaborat Decretul nr. 360/1096 prin care a fost aprobat Statutul disciplinar al personalului din unitățile de transporturi. Acest ultim act normativ este complet inadecvat prezentelor realități social-economice și politice și se impune aducerea în prezent a prevederilor acestui sector.

Este cunoscut faptul că munca în domeniul feroviar are un anumit specific, generat de activitatea neîntreruptă, ce impune un regim de muncă în mișcare, desfășurat în condiții deosebite, cu mijloace tehnice specifice, a unui aparataj sofisticat care solicită o înaltă specializare. Totodată, grija și răspunderea pentru integritatea călătorilor și bunurilor transportate face necesară asigurarea unui regim strict reglementat, unitar și coordonat pentru întreg personalul feroviar.

Ținând seama de cele prezentate, se impun reglementări speciale cu privire la statutul personalului feroviar, care să se adreseze tuturor problemelor de personal din acest important domeniu, inclusiv pe teme de disciplina muncii, aducând astfel un cadru juridic specific executării muncii la calea ferată.

Din necesitatea de a pune la dispoziția personalului feroviar și a societății civile cadrul juridic specific profesiei, a fost redactat proiectul legislativ privind statutul personalului feroviar.

Proiectul urmărește reglementarea aspectelor referitoare la:

- raporturile ce se stabilesc între unitatea cu specific feroviar și personalul feroviar al acesteia în legătură cu drepturile, obligațiile și răspunderile acestora;
- recrutarea, încadrarea în muncă, formarea și cariera personalului feroviar;
- salarizarea personalului feroviar;
- condițiile și modalitățile de ocupare a funcțiilor, precum și condițiile și modalitățile de eliberare din aceste funcții;
- abateri și sancțiuni, precum și condițiile de încetare a activității și de pensionare a personalului feroviar;
- criteriile de acordare a recompenselor și distincțiilor.

Date fiind aceste considerente și pentru a veni în sprijinul personalului feroviar, propun prezentul proiect legislativ.

Inițiator,
Senator,
Haralambie Vochițoiu

